HUSUM WIND
Transforming Energy

Forum E-Mobilität

EK SH
Gesellschaft für
Energie und Klimaschutz
Schleswig-Holstein

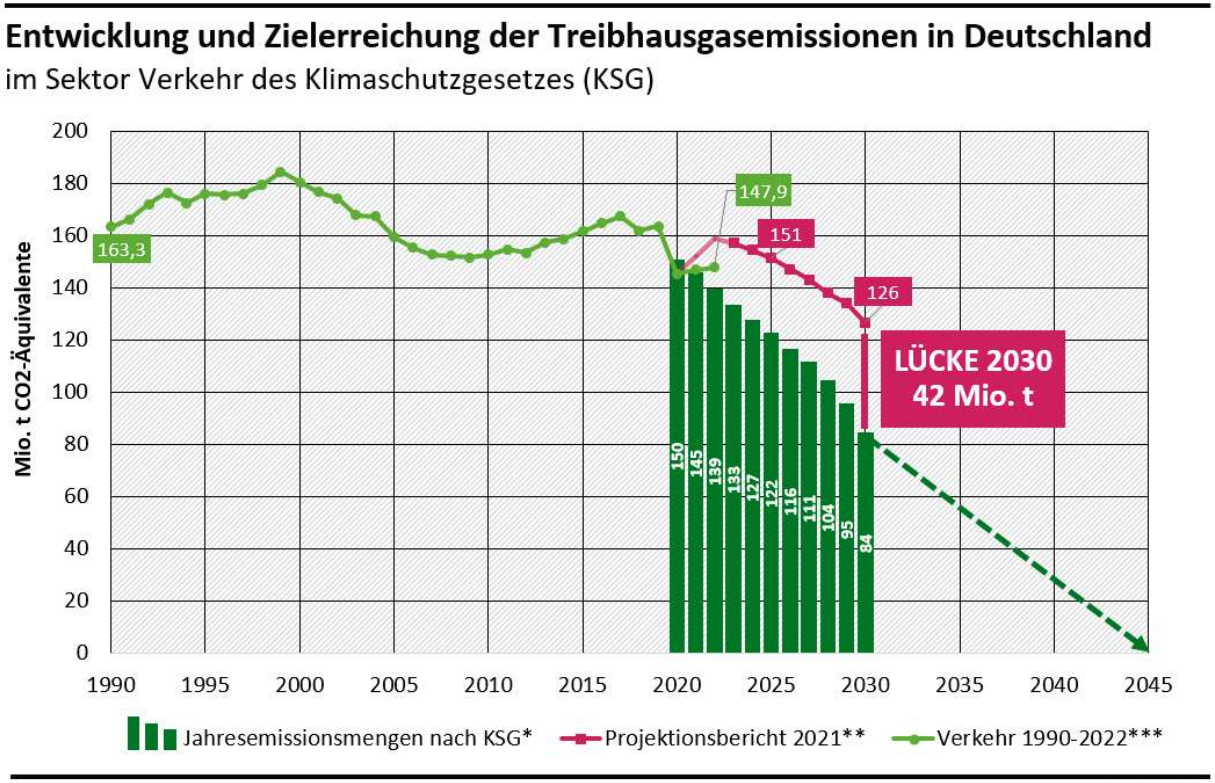
Willkommen zum Forum E-Mobilität!

Begrüßung und Einführung

Dr. Klaus Wortmann

Die Lücke in der Verkehrswende

EKSH
Gesellschaft für
Energie und Klimaschutz
Schleswig-Holstein



** Angepasste Ziele aufgrund von Zielüberschreitung ** Berechnete Werte des „Projektionsbericht 2021" weichen teilweise von später veröffentlichten offiziellen IST-Werten ab. *** Für 2022 nur vorläufige Emissionsdaten.*

Quelle: UBA
15.03.2023

Die EKSH

EKSH
Gesellschaft für
Energie und Klimaschutz
Schleswig-Holstein

Die EKSH ist eine Förderinstitution zur Förderung von Energiewende und Klimaschutz in Schleswig-Holstein

Gesellschafter:
- Hochschulen des Landes Schleswig-Holstein
- Land Schleswig-Holstein
- HanseWerk AG

- ESKH fördert Energiewendeforschung an Hochschulen mit Transferpartnern
- EKSH fördert Promotionsstipendien im Bereich Energie und Klimaschutz
- EKSH fördert Kommunen bei der Umsetzung von Energiewende und Klimaschutz
- EKSH macht sich stark für Bildung und Jugend
- EKSH ist ein Think Tank und erdenkt nachhaltige Zukünfte
- EKSH ist ein verlässlicher Partner von Politik und Verwaltung
- EKSH fördert den Dialog zwischen allen Beteiligten bei Energiewende und Klimaschutz im Land
- www.eksh.org

EKSH-Beiträge zur Verkehrswende

EKSH
Gesellschaft für Energie und Klimaschutz Schleswig-Holstein

- 11 HWT-Projekt zur Verkehrswende (Forschungsprojekte für SH-Hochschulen mit Unternehmen)
- Beteiligung beim Aufbau einer Ladesäuleninfrastruktur im Land 2016
- Delphistudie zur Verkehrswende in Schleswig-Holstein 2018
- Unterstützung der Verbreitung des Dörpsmobils (fortlfd. seit 2019)
- Projekte zu den Voraussetzungen Gemeinsamen Fahrens 2020, zur Nachhaltigen Tourismusmobilität (mit TVSH) 2021 und zu einem Dialogprozess Mobilität auf Sylt 2023
- Unterstützung eines digitalen Mobilitätsdienstes für Kommunen nach Vorbild des Amtes Hüttener Berge (seit 2019, lfd.)
- MobilitätsPreis bei der EnergieOlympiade
- Mehr zur EKSH & Mobilität: https://www.eksh.org/projekte/nachhaltige-mobilitaet

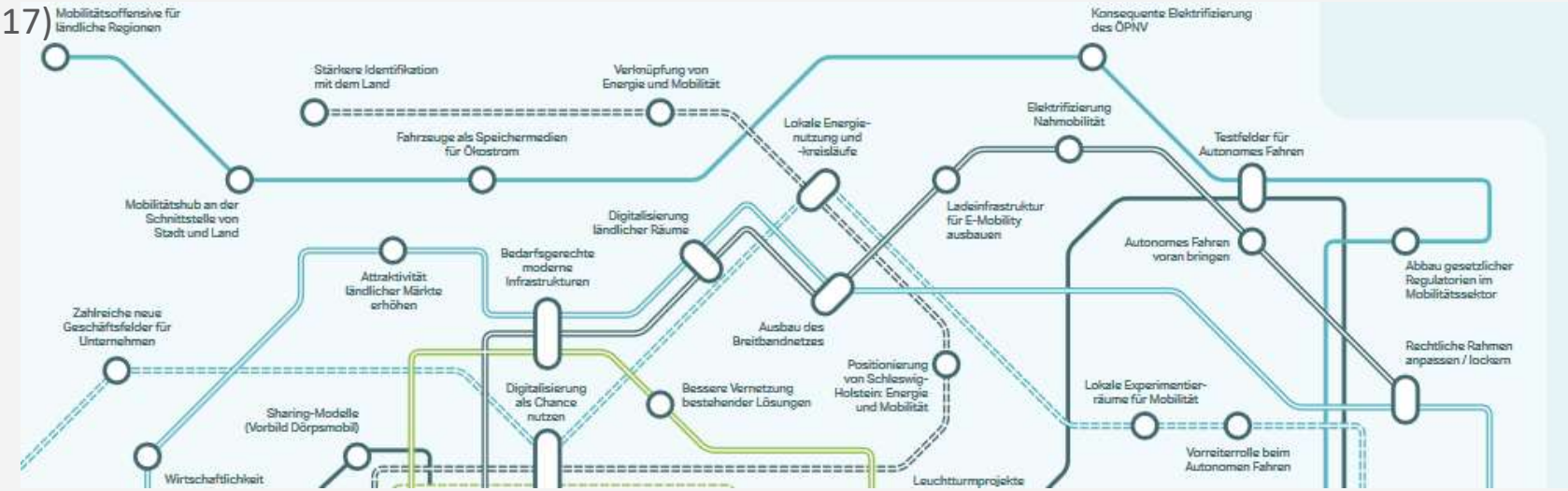
HWT Energie und Klimaschutz
Ein Förderprogramm für Hochschulwissenschaftler:innen

DÖRPSMOBIL SH
Nordlichter fahren e-grün

ENERGIEOlympiade
Der EnergiePreis für Kommunen in Schleswig-Holstein

Beiträge der E-Mobilität zur Verkehrswende

- In ländlichen Räumen ist MIV nicht leicht ersetzbar
- Der „leichte Einstieg“ in die Verkehrswende: Nur die Technik verbessert sich
- Chancen der Sektorkopplung: Bei viel CO2-freiem Strom ist jede Umstellung von sonst fossilen Energieträgern ein Beitrag zum Klimaschutz
- E-Mobilität ist der Schlüssel zur Energiewende im Verkehr (Agora Verkehrswende, 12 Thesen, 2017)



EK SH
Gesellschaft für
Energie und Klimaschutz
Schleswig-Holstein

Agenda für unser Forum

- **E-Mobilität in SH – Jens Sandmeier, WTSH**
- **E-Antriebe überall – Fabian Dickau, LEAB Automotive GmbH**
- **PV-Energie to go – Hanna Full, GP JOULE Connect**
- **E-Ladesäulen planen – Mitja Klatt, RECASE GmbH**
- **Ein Handwerksbetrieb stellt um – Claudia Block-Giencke, Martin Giencke Fachbetriebe**
- **E-Flotten optimal auslasten, Projekt ECO.SHARE – Markus Gödker, Uni Lübeck**
- **Ihre Fragen/Kommentare?**

EKSH
Gesellschaft für
Energie und Klimaschutz
Schleswig-Holstein

Vielen Dank und let´s go!

Rahmenbedingungen

Integrierte Verkehrsplanung

Reform des Verkehrsrechts

Bausteine

Pkw: Elektrifizierung und Effizienz

- Verschärfung CO_2-Flottenzielwerte
- Nationale E-Quote
- Bonus-Malus-System

Lkw: Elektrifizierung und Effizienz

- Verschärfung CO_2-Flottenzielwerte
- Lkw-Maut (CO_2-Preis)
- Oberleitungs-Lkw

Abbau klimaschädlicher Subventionen

- Dieselprivileg
- Dienstwagenprivileg
- Entfernungspauschale
- Luftverkehr

Verursachergerechte Bepreisung

- CO_2-Bepreisung
- Pkw-Maut ab 2030

Geschwindigkeitsbegrenzung

- 120 km/h auf Autobahnen
- 80 km/h außerorts
- 30 km/h innerorts

Ausbau Schiene

- Infrastrukturfonds
- Digitalisierung
- Schienengüterverkehr

Stärkung Umweltverbund

- Attraktiver ÖPNV
- Rad- und Fußverkehr
- Digitale Lösungen und Sharing

Postfossile Kraftstoffe

- Treibhausgasquote
- PtL-Quote für den Luftverkehr