

PV-ENERGIE TO GO

E-Autos mit Solarstrom fahren

Hanna Full, 13.09.2023

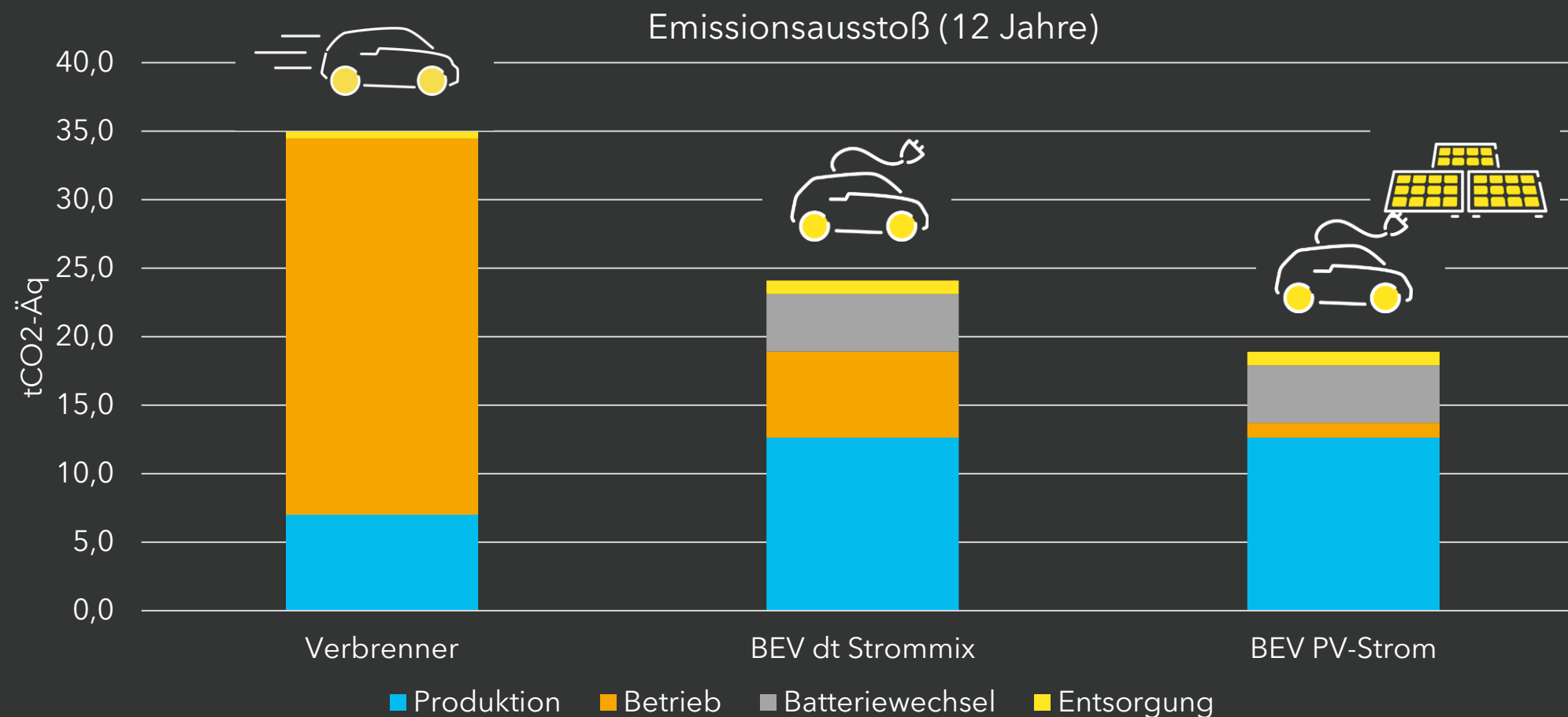
AGENDA

- **GRÜNDE FÜR DAS SOLARSTROMLADEN**
- **ANWENDUNGSFÄLLE FÜR DAS SOLARSTROMLADEN**
- **EMPFEHLUNGEN FÜR OPTIMALES SOLARSTROMLADEN**

1. GRÜNDE FÜR DAS SOLARSTROMLADEN

DIE MEISTEN E-AUTOS SPAREN IM VERGLEICH ZUM VERBRENNER EMISSIONEN EIN

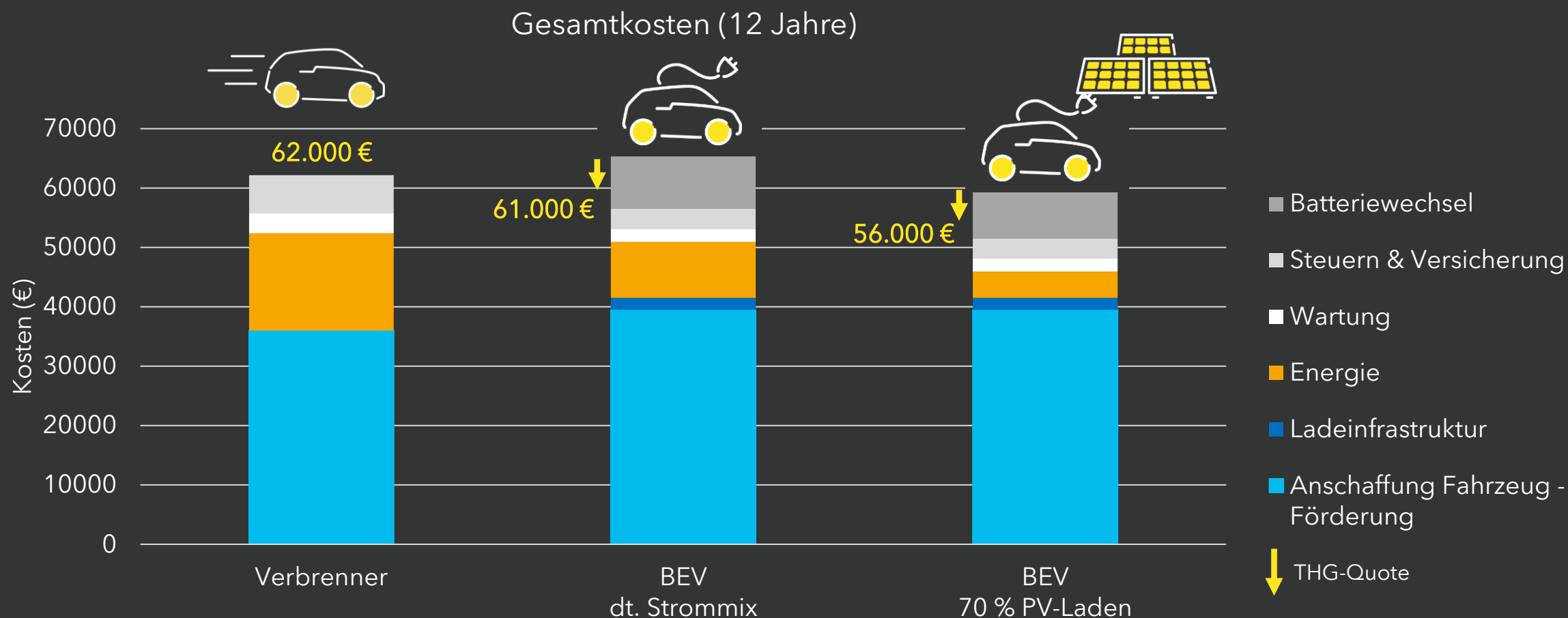
Vorausgesetzt die Batterie ist für die zu fahrenden Kilometer nicht überdimensioniert!



1. GRÜNDE FÜR DAS SOLARSTROMLADEN

VIELE E-AUTOS SIND GÜNSTIGER ALS IHRE VERBRENNER-VARIANTEN

Vorausgesetzt die Batterie ist für die zu fahrenden Kilometer nicht überdimensioniert!



*THG-Quote = Treibhausgasquote **Annahmen: 15.000 km/a, Diskontierungsfaktor 4%, 15 % öffentliches Laden, 85 % privates Laden, Worst Case Betrachtung: Strompreissteigerung

1. GRÜNDE FÜR DAS SOLARSTROMLADEN

ES GIBT VIELE GRÜNDE FÜR DAS FAHREN MIT SOLARENERGIE

**Emissionen
reduzieren**



**Kosten
einsparen**

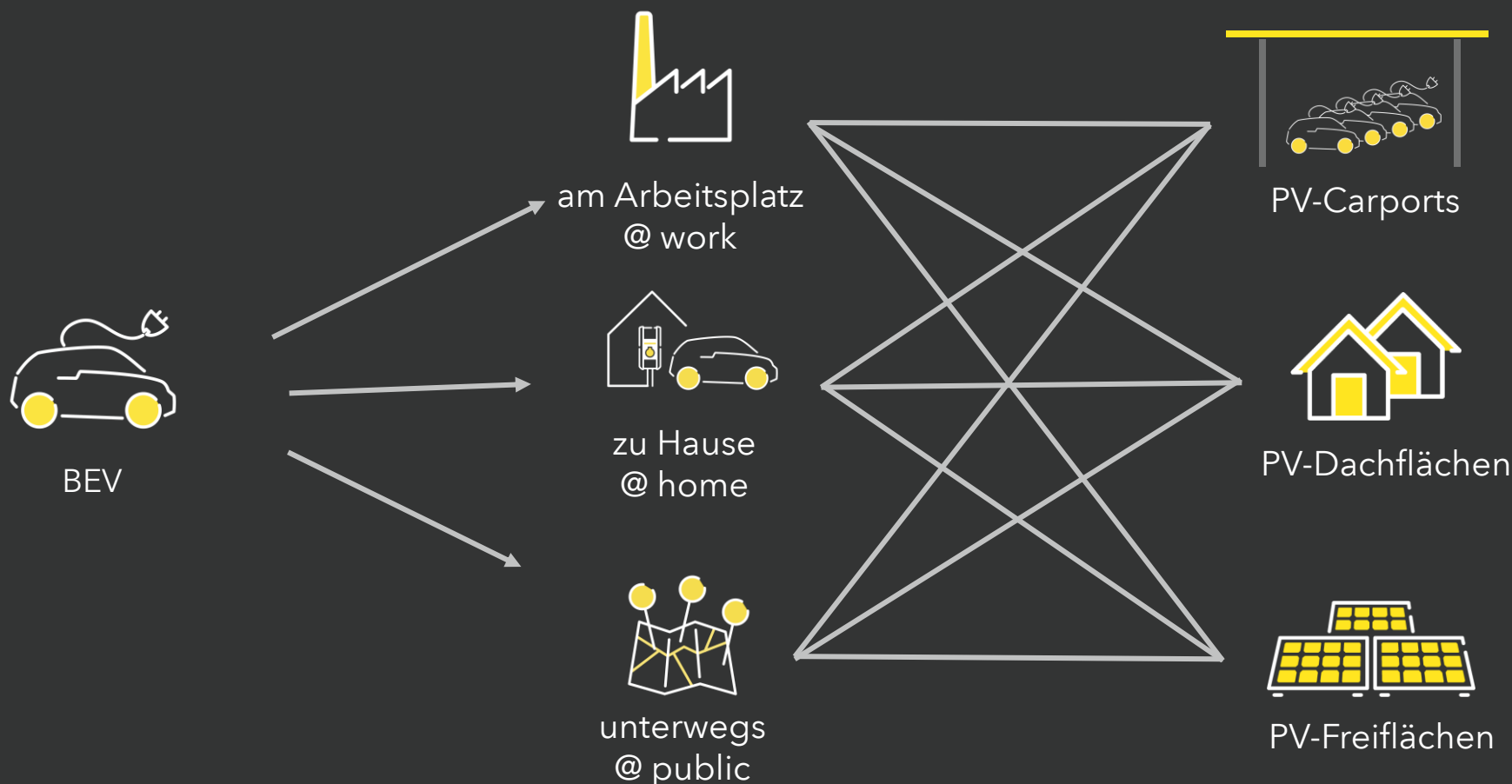


**Image
verbessern**



2. ANWENDUNGSFÄLLE ZUM SOLARSTROMLADEN

DURCH DAS DEZENTRALE LADEN GIBT ES VIELFÄLTIGE MÖGLICHKEITEN ZUR PV-LIS*-KOPPLUNG



3. EMPFEHLUNGEN FÜR EIN OPTIMALES SOLARSTROMLADEN

FÜR EINE OPTIMALE PV-LIS*-KOPPLUNG MÜSSEN MEHRERE DIMENSIONEN BEACHTET WERDEN

Technik

- Mitdenken von Endausbaustufen
- Bedarfsermittlung und -prognosen
- Nähe v. Erzeugung und Verbrauch

Wirtschaft

- Möglichst zeitgleiche Erzeugung und Verbrauch
- Einsatz von Lademanagement / Speichern zur Eigenverbrauchsmaximierung + Lastspitzenkappung
- Fördermittelscreening + Einholen der THG-Quote (für E-Autos + öffentlichen Ladestrom)

Recht

- Beachtung von Gesetzen, Privilegierungen und Pflichten
- Priorisierung der dezentralen Nutzung durch Eigenverbrauch und On-Site PPAs
- Sinnvolle Vermarktung v. Überschussstrom (Einspeisevergütung, Marktprämie, Off-Site-PPA...)

**VIELEN
DANK**



Hanna Full

Consultant

Mobil: +49 160 95 83 31 01

E-Mail: h.full@gp-joule.de

